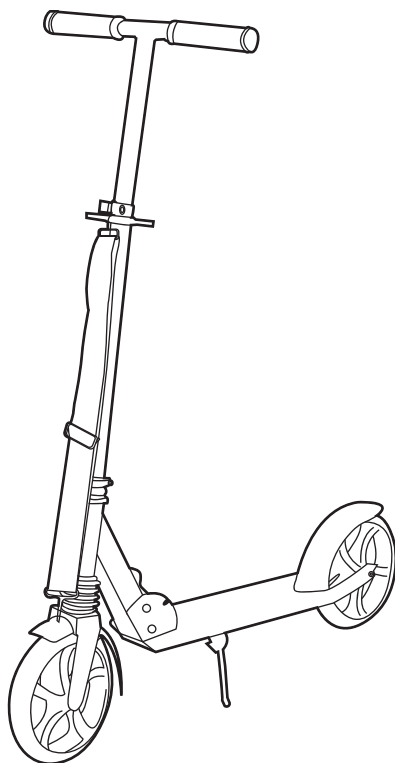


 Tulano



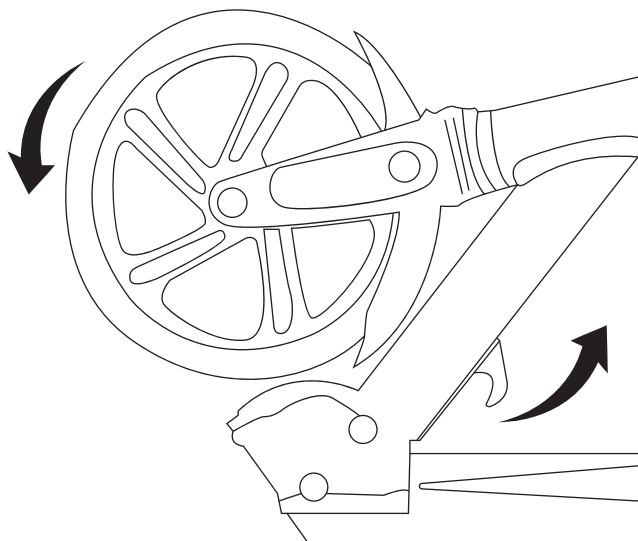
ROOKIE

50

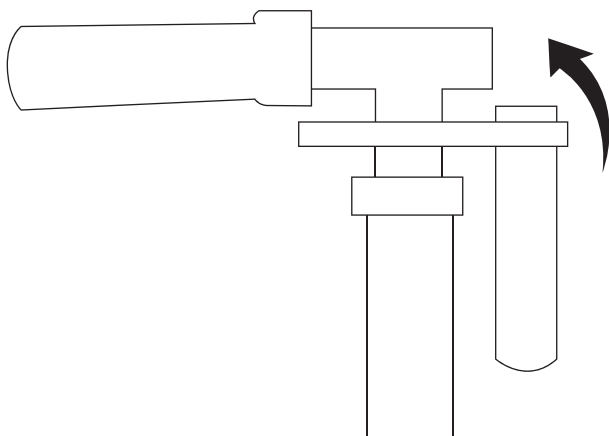
PL Instrukcja obsługi
EN User manual
SK Používateľská príručka
CZ Návod k obsluze
RO Instrucțiuni de utilizare
DE Bedienungsanleitung

BG Инструкция за експлоатация
HU Használati útmutató
LT Naudojimo instrukcija
FR Notice d'utilisation
UK Посібник користувача

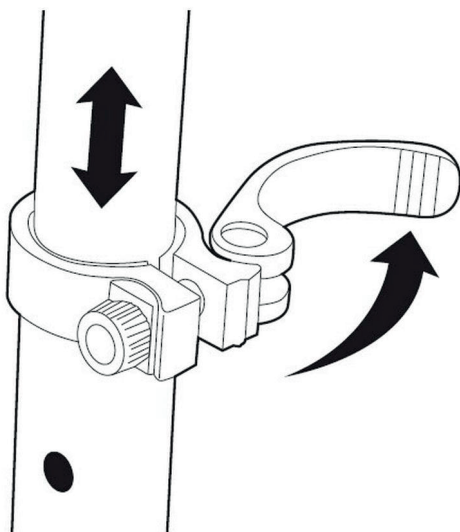
1.1



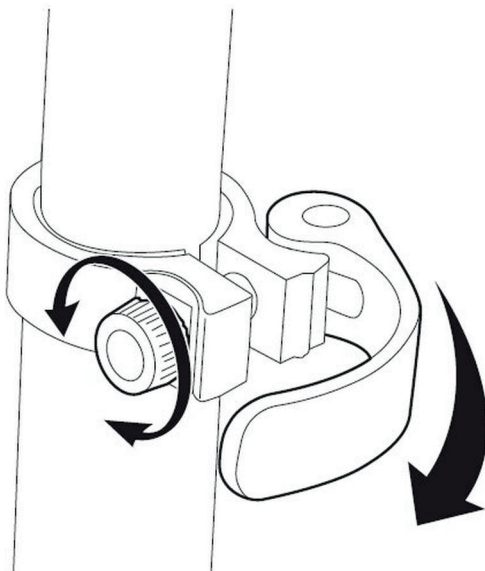
1.2



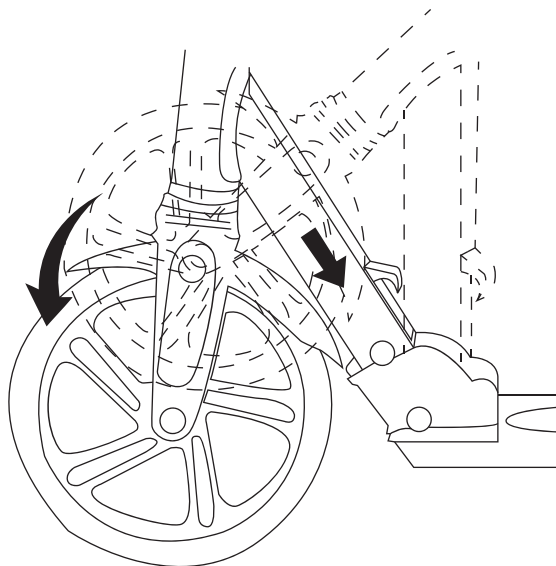
2.1



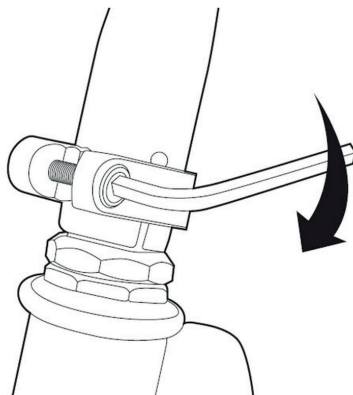
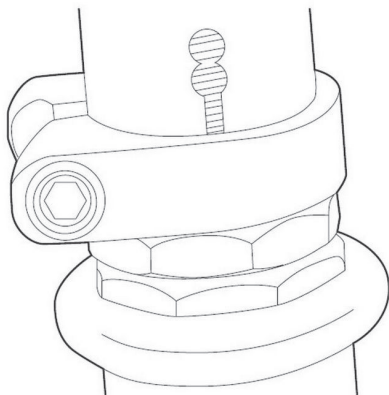
2.2



3.1



4.1



Nazwa produktu:

Tulano Rookie 50

Producent:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



Przed użyciem urządzenia przeczytaj oryginalną instrukcję obsługi, postępuj zgodnie z jej wskazówkami i zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości. Zwróć szczególną uwagę na zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



WAŻNE! PRZECZYTAĆ UWAŻNIE I ZACHOWAĆ W CELU POWOŁANIA SIĘ W PRZYSZŁOŚCI

OSTRZEŻENIA

- 1 Montaż hulajnogi powinien być wykonywany przez osobę dorosłą lub pod jej nadzorem, aby zapobiec ewentualnym obrażeniom użytkownika lub osób trzecich w przypadku nieprawidłowego montażu.
- 2 Klasa A - hulajnoga przeznaczona do użytku przez użytkownika o masie do 100 kg.
- 3 Należy nosić sprzęt ochronny, taki jak kask, rękawice, ochraniacze na łokcie, dłonie/nadgarstki i kolana.
- 4 Zaleca się jazdę po płaskiej, czystej i suchej nawierzchni, w miarę możliwości z dala od innych użytkowników dróg.
- 5 Nie należy jeździć na hulajnodze po śliskich drogach, piasku, żwirze, liściach, lodzie, w ciemności lub przy słabej widoczności.
- 6 Z produktu należy korzystać ostrożnie, ponieważ wymaga on odpowiednich umiejętności, aby uniknąć upadków lub kolizji skutkujących obrażeniami użytkownika lub osób trzecich. Należy opanować podstawowe umiejętności jazdy, takie jak przyspieszanie, kierowanie i hamowanie.
- 7 Podczas jazdy należy trzymać obie ręce na kierownicy.
- 8 Nigdy nie używaj urządzenia w pobliżu schodów, pochyłych podjazdów, wzniesień, jezdni, alejek lub basenów.
- 9 Produkt nie jest przeznaczony do wykonywania skoków ani podobnych manewrów.
- 10 Należy zawsze nosić buty. Nigdy nie należy jeździć boso, a sznurowadła należy wiązać i trzymać z dala od kół.
- 11 Hulajnoga jest przeznaczona dla jednej osoby i nie pozwala na jednoczesną jazdę dwóch lub więcej osób.
- 12 Hamulec może się nagrzewać od ciągłego użytkowania. Nie dotykać hamulca po hamowaniu.
- 13 Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów ruchu drogowego i przepisów dotyczących jazdy na hulajnodze. Należy uważać na pieszych.
- 14 Nie zezwalaj na korzystanie z hulajnogi dzieciom poniżej 5 lat. Wszystkie dzieci i nastolatki powinny zawsze jeździć pod nadzorem osoby dorosłej.
- 15 Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo wyregulowana i czy wszystkie elementy łącznie są dobrze zamocowane i nie są uszkodzone.
- 16 Należy regularnie sprawdzać produkt pod kątem ewentualnych usterek, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Podczas użytkowania naturalne jest, że niektóre elementy mogą zużywać się szybciej lub wolniej. Zaleca się przeprowadzanie regularnych kontroli raz w roku.
- 17 Ze względów bezpieczeństwa nie należy modyfikować konstrukcji hulajnogi ani używać części niezatwierdzonych przez producenta.

- 18 Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.
- 19 Śruby i elementy mocujące mogą z czasem ulec poluzowaniu. Należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.
- 20 Produkt został przetestowany i spełnia wszystkie wymagania normy EN 14619:2019.

ROZKŁADANIE HULAJNOGI

■ 1.1:

Aby zwolnić mechanizm składania, przytrzymaj T-rurkę jedną ręką pomiędzy zaciskiem kotłnerzowym, a dźwignią szybkiego zwalniania i potóż stopę na płycie pokładu. Drugą ręką pociągnij dźwignię przegubową do góry, aby zwolnić kolumnę kierownicy z pozycji zablokowanej i umożliwić jej obrócenie do pozycji pionowej.

■ 1.2:

Wyciągnąć obie rączki i włożyć do prowadnic kierownicy z obu stron tak, aby zabezpieczenia wskoczyły w otwór.

REGULACJA WYSOKOŚCI KIEROWNICY

■ 2.1:

Aby wyregulować wysokość kierownicy, odblokuj rurę przedłużającą, pociągając na zewnątrz dźwignię szybkiego zwalniania i naciskając przycisk znajdujący się na rurze przedłużającej. Przesuń T-rurkę do żądanej pozycji i zabezpiecz, wciskając do wewnątrz poziom szybkiego zwalniania.

■ 2.2:

Naprężenie dźwigni szybko-zamykacza można regulować poprzez dokręcanie lub poluzowanie śruby imbusowej. Uważaj, aby nie dokręcić jej zbyt mocno. Zawsze powinna istnieć możliwość ręcznego otwarcia i zamknięcia dźwigni szybkiego zwalniania, a T-rurka powinna swobodnie przesuwać się przy otwartym szybko-zamykaczu.

SKŁADANIE HULAJNOGI

■ 3.1:

Dźwignia przegubowa jest obciążona sprężyną i automatycznie blokuje się w pozycji pionowej, gdy jest ona całkowicie wyprostowana.

PIERWSZE UŻYCIE

■ 4.1:

Sprawdź, czy śruba zaciskowa kotłnerza jest dobrze dokręcona. Ten element jest dokręcany i sprawdzany pod względem jakości w fabryce, ale istnieje niewielkie prawdopodobieństwo, że poluzowanie śruby mogło nastąpić w wyniku transportu.

KORZYSTANIE Z HULAJNOGI

- 1 Weź kierownicę w ręce, wpraw hulajnogę w ruch odpychając się od podłoża. Kontroluj ruchy kierownicy, aby skrócić w pożądanym przez siebie kierunku. Pierwsze jazdy najlepiej przećwiczyć na płaskim terenie bez przeszkód.
- 2 Żeby zahamować, naciśnij hamulec (tylny błotnik) znajdujący się przy tylnym kole, jednocześnie przesunąć ciężar ciała na tył.

KONSERWACJA

- 1 Jeśli koła wykazują wyraźne oznaki zużycia, należy rozważyć ich wymianę. Za pomocą klucza imbusowego odkręć śrubę mocującą koto do ramy hulajnowy. Wyjmij sworzeń zabezpieczający, a następnie koto. Jeśli stan techniczny łożyska jest dobry, zachowaj je do ponownego montażu. W tym celu zdejmij łożyska, wyczyść je i natóż odpowiednią ilość smaru. Zamontuj je ponownie na nowym kole. Jeśli stan techniczny łożyska jest zły, należy zakupić nowe i powtórzyć proces montażu.

CZYSZCZENIE

- 1 Zalecamy regularne przecieranie ramy, podestu i innych części hulajnowy wilgotną szmatką - można użyć łagodnego mydła. Po wyczyszczeniu wytrzeć do sucha.

RYSUNKI MAJĄ CHARAKTER POGLĄDOWY - RZECZYWISTY WYGLĄD PRODUKTU MOŻE SIĘ NIEZNACZNIE OD NICH RÓŻNIĆ.

Używaj produktu tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.

Dzięki za zaufanie! Z przyjemnością współtworzymy Twoją przestrzeń i cieszymy się, że wybrałeś nasz produkt. Jesteśmy pewni, że będzie Ci dobrze służył!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Product name:

Tulano Rookie 50

Producer:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



Before using the appliance, read the original instruction manual, follow its instructions and retain it for future reference or use. Pay special attention to the safety recommendations.



IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE

OSTRZEŻENIA

- 1 Assembling the scooter should be done by an adult or under his/her supervision to prevent possible injury to the user or third parties in the event of incorrect assembly.
- 2 Class A – scooter intended for use by a user mass up to 100kg.
- 3 Protective equipment such as a helmet, gloves, elbow-pads, hand/wrist and knee-pads, should be worn.
- 4 It's recommended to drive on flat, clean, dry and if possible away from other road users.
- 5 Do not ride a scooter on slippery roads, sand, gravel, leaves, ice, in the dark or low visibility.
- 6 The product must be used with care as it requires appropriate skills to avoid falls or collisions resulting in injury to the user or third parties. Master basic driving skills such as accelerating, steering and braking.
- 7 Keep both hands on the steering wheel while driving.
- 8 Never use near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys or swimming pool areas.
- 9 This product is not designed to perform jumps or similar maneuvers.
- 10 Always wear shoes. Never ride barefooted and keep shoelaces tied and out of the wheels.
- 11 The scooter is designed for one person and does not allow two or more to ride at the same time.
- 12 Brake might get hot from continuous use. Do not touch after braking.
- 13 Ovey all local traffic and scootering laws and regulations. Watch out for pedestrians.
- 14 Do not allow children under age of 5 to use a scooter. All children and teens should ride with adult supervision at all times.
- 15 Before each use, please check if steering wheel is correctly adjusted and if all connection components are firmly secured and not broken.
- 16 Check the product regularly for possible faults to ensure safe driving. During use, it is natural that some components may wear out faster or slower. It is recommended to perform regular inspections once a year.
- 17 For safety reasons, do not modify the design of scooter or use parts not approved by the manufacturer.
- 18 The manufacturer is not responsible for damage caused by improper use.
- 19 Screws and fixtures may loosen over time. Check and tighten periodically.
- 20 The product has been tested and meets all the requirements of EN 14619:2019.

UNFOLDING THE SCOOTER

■ 1.1:

To release the folding mechanism, hold the T-tube with one hand between the collar clamp and the quick release lever and place your foot on the deck plate. With the other hand, pull the joint lever up to release the steering column from the locked position and allow you to pivot it to the upright position.

■ 1.2:

Pull out both handles and insert them into the steering wheel guides on both sides so that the safety features pop into the hole.

HANDLEBAR HEIGHT ADJUSTMENT

■ 2.1:

To adjust the height of the handlebars, unlock the extension tube by pulling outward on the quick release lever and pushing the button located on the extension tube. Slide the T-tube to the desired position and secure by pushing inward on the quick release level.

■ 2.2:

The tension of the quick-release lever can be adjusted by tightening or loosening the allen bolt. Be careful not to over-tighten. You should always be able to open and close the quick-release lever by hand and the T-tube should slide freely with the quick-release open.

FOLDING THE SCOOTER

■ 3.1:

The joint lever is spring-loaded and will automatically lock in the upright position when fully upright.

FIRST TIME USE

■ 4.1:

Check if the collar clamp bolt is tightened securely. This item is tightened and quality inspected at the factory, but there is a slight chance that the effects of shipping may have caused this bolt to loosen.

USING THE SCOOTER

- 1 Take the handlebars in your hands, set the scooter in motion by pushing off the ground. Control the movement of the handlebars to turn in the direction you want. The first rides are best practiced on flat terrain without obstacles.
- 2 To brake, press the brake (rear fender) located at the rear wheel, while shifting your body weight to the rear.

MAINTENANCE

- 1 If the wheels show obvious signs of wear, consider replacing them. Using an allen key, unscrew the bolt that secures the wheel to the scooter frame. Remove the retaining pin and then the wheel. If the technical condition of the bearings is good, save them for reassembly. To do this, remove the bearings, clean them and apply the appropriate amount of grease. Reinstall them on the new wheel. If the technical condition of the bearing is poor, purchase a new one and repeat the installation process.

CLEANING

- 1 We recommend wiping the frame, platform and other parts of the scooter regularly with a damp cloth - you can use a mild soap. After cleaning, wipe dry.

THE DRAWINGS ARE FOR REFERENCE ONLY - THE ACTUAL APPEARANCE OF THE PRODUCT MAY DIFFER SLIGHTLY FROM THEM.

Use the product only for its intended purpose.

Thank you for your trust! We are pleased to co-create your space and we are glad that you have chosen our product. We are sure it will serve you well!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Názov výrobku:

Tulano Rookie 50

Výrobca:Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069

Pred použitím zariadenia si prečítajte originálny návod na obsluhu, dodržujte jeho pokyny a uschovajte si ho pre budúce použitie. Venujte zvláštnu pozornosť bezpečnostným odporúčaniam.



DÔLEŽITÉ! POZORNE ČÍTAJTE A USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE

UPOZORNENIA

- 1 Montáž kolobežky by mala vykonávať dospelá osoba alebo pod jej dohľadom, aby sa zabránilo možnému zraneniu používateľa alebo tretích osôb v prípade nesprávnej montáže.
- 2 Trieda A - kolobežka určená na používanie používateľom s hmotnosťou do 100 kg.
- 3 Mali by sa používať ochranné prostriedky, ako je prilba, rukavice, chrániče lakťov, chrániče rúk/zápästí a kolien.
- 4 Odporúča sa jazdiť na rovnom, čistom, suchom povrchu a pokiaľ možno mimo dosahu ostatných účastníkov cestnej premávky.
- 5 Nejazdite na skútri na klzkých cestách, piesku, štrku, lístí, ľade, za tmy alebo zníženej viditeľnosti.
- 6 Výrobok sa musí používať opatrne, pretože si vyžaduje primerané zručnosti, aby sa predišlo pádom alebo kolíziám s následkom zranenia používateľa alebo tretích osôb. Ovládajte základné jazdné zručnosti, ako je zrýchľovanie, riadenie a brzdenie.
- 7 Počas jazdy majte obe ruky na volante.
- 8 Nikdy ho nepoužívajte v blízkosti schodov, šikmých príjazdových ciest, kopcov, ciest, uličiek alebo bazénov.
- 9 Tento výrobok nie je určený na vykonávanie skokov alebo podobných manévrov.
- 10 Vždy noste obuv. Nikdy nejazdite naboso a šnúrky od topánok majte zaviazané a mimo kolies.
- 11 Kolobežka je určená pre jednu osobu a neumožňuje súčasnú jazdu dvoch alebo viacerých osôb.
- 12 Brzda by sa mohla zahriať pri nepretržitom používaní. Po zabrzdení sa jej nedotýkajte.
- 13 Dodržiavajte všetky miestne dopravné a kolobežkové zákony a predpisy. Dávajte pozor na chodcov.
- 14 Nedovoľte deťom mladším ako 5 rokov používať kolobežku. Všetky deti a dospievajúci by mali jazdiť vždy pod dohľadom dospelaj osoby.
- 15 Pred každým použitím skontrolujte, či je riadiace koliesko správne nastavené a či sú všetky spojovacie prvky pevne zaistené a nie sú poškodené.
- 16 Pravidelne kontrolujte výrobok na možné poruchy, aby ste zaistili bezpečnú jazdu. Počas používania je prirodzené, že niektoré komponenty sa môžu opotrebovať rýchlejšie alebo pomalšie. Odporúča sa vykonávať pravidelné kontroly raz ročne.
- 17 Z bezpečnostných dôvodov neupravujte konštrukciu skútra ani nepoužívajte diely, ktoré nie sú schválené výrobcom.
- 18 Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym používaním.

Skrutky a upevňovacie prvky sa môžu časom uvoľniť. Pravidelne ich kontrolujte a utiahujte.

Výrobok bol testovaný a spĺňa všetky požiadavky normy EN 14619:2019.

ROZKLADANIE KOLOBEŽKY

■ 1.1:

Ak chcete uvoľniť skladací mechanizmus, jednou rukou pridržte T-rúrku medzi objímkou a pákou na rýchle uvoľnenie a položte nohu na palubnú dosku. Druhou rukou potiahnite kĺbovú páčku nahor, aby sa stĺpik riadenia uvoľnil zo zamknutej polohy a umožnil vám otočiť ho do vzpriamenej polohy.

■ 1.2:

Vytiahnite obe rukoväte a zasuňte ich do vodidiel volantu na oboch stranách tak, aby bezpečnostné prvky vyskočili do otvoru.

NASTAVENIE VÝŠKY RIADIDIEL

■ 2.1:

Ak chcete nastaviť výšku riadidiel, odomknite predlžovacia rúrku potiahnutím rýchlopínacej páčky smerom von a stlačením tlačidla umiestneného na predlžovacej rúrke. Posuňte rúrku T do požadovanej polohy a zaistíte ju zatlačením úroveň rýchlopínáča smerom dovnútra.

■ 2.2:

Napätie páky rýchlopínáča možno nastaviť utiahnutím alebo povením imbusovej skrutky. Dávajte pozor, aby ste ju príliš neutiahli. Rýchlopínaciu páčku by ste mali byť vždy schopní otvoriť a zatvoriť rukou a T- trubica by sa mala voľne posúvať s otvoreným rýchlopínáčom.

SKLADANIE SKÚTRA

■ 3.1:

Páka kľbu je odpružená a po úplnom vzpriamení sa automaticky zaistí vo vzpriamenej polohe.

PRVÉ POUŽITIE

■ 4.1:

Skontrolujte, či je skrutka upínacieho goliera pevne dotiahnutá. Táto položka je dotiahnutá a skontrovaná na kvalitu vo výrobe, ale existuje malá pravdepodobnosť, že vplyvom prepravy sa táto skrutka mohla uvoľniť.

POUŽÍVÁNIE KOLOBEŽKY

- 1 Vezmite riadidlá do rúk, uveďte kolobežku do pohybu odtlačením od zeme. Ovládajte pohyb riadidiel tak, aby sa otáčali požadovaným smerom. Prvé jazdy je najlepšie trénovať na rovnom teréne bez prekážok.
- 2 Ak chcete zabrzdiť, stlačte brzdu (zadný blatník) umiestnenú na zadnom kolese a zároveň preneste váhu tela dozadu.

ÚDRŽBA

- 1 Ak kolesá vykazujú zjavné známky opotrebovania, zvažte ich výmenu. Pomocou imbusového kľúča odskrutkujte skrutku, ktorá upevňuje koleso k rámu kolobežky. Odstráňte poistný kolík a potom koleso. Ak je technický stav ložísk dobrý, uložte ich na opätovnú montáž. Na tento účel vyberte ložiská, očistite ich a naneste príslušné množstvo maziva. Namontujte ich späť na nové koleso. Ak je technický stav ložiska zlý, zakúpte nové ložisko a zopakujte postup montáže.

ČISTENIE

- 1 Odporúčame pravidelne utierať rám, plošinu a ostatné časti kolobežky vlhkou handričkou - môžete použiť jemné mydlo. Po vyčistení utrite do sucha.

**NÁKRESY SLUŽIA LEN AKO REFERENCIA - SKUTOČNÝ VZHLAD
VÝROBKU SA OD NICH MÔŽE MIERNE LÍŠIŤ.**

Používajte produkt iba na určený účel.

Ďakujeme za dôveru! Radi spoluvytvárame Váš interiér a sme radi, že ste si vybrali práve náš produkt. Sme si istí, že Vám bude dobre slúžiť!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Název výrobku:

Tulano Rookie 50

Výrobce:Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069

Před použitím spotřebiče si přečtěte originální návod k použití, dodržujte jeho pokyny a uschovejte si jej pro budoucí použití. Zvláštní pozornost věnujte bezpečnostním doporučením.



DŮLEŽITÉ! POKYNY SI POZORNĚ PŘEČTĚTE A USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ NAHLÉDNUTÍ.

VAROVÁNÍ

- 1 Montáž koloběžky by měla provádět dospělá osoba nebo pod jejím dohledem, aby se předešlo možnému zranění uživatele nebo třetích osob v případě nesprávné montáže.
- 2 Třída A - koloběžka určená pro použití uživatelem s hmotností do 100 kg.
- 3 Je třeba používat ochranné pomůcky, jako je přilba, rukavice, chrániče loktů, rukou/zápěstí a kolen.
- 4 Doporučuje se jezdit na rovném, čistém, suchém povrchu a pokud možno mimo dosah ostatních účastníků silničního provozu.
- 5 Nejezděte na skútru po kluzkých cestách, písku, šterku, listí, ledu, za tmy nebo snížené viditelnosti.
- 6 Výrobek je třeba používat opatrně, protože vyžaduje odpovídající dovednosti, aby nedošlo k pádu nebo kolizi s následkem zranění uživatele nebo třetích osob. Osvojte si základní jízdní dovednosti, jako je zrychlování, řízení a brzdění.
- 7 Během jízdy mějte obě ruce na volantu.
- 8 Nikdy nepoužívejte v blízkosti schodů, šikmých příjezdových cest, kopců, vozovek, uliček nebo bazénů.
- 9 Tento výrobek není určen k provádění skoků nebo podobných manévřů.
- 10 Vždy používejte obuv. Nikdy nejezděte naboso a mějte zavázané tkaničky od bot a mimo kola.
- 11 Koloběžka je určena pro jednu osobu a neumožňuje jízdu dvou a více osob najednou.
- 12 Brzda by se mohla zahřívat nepřetržitým používáním. Po zabrzdění se jí nedotýkejte.
- 13 Dodržujte všechny místní dopravní a koloběžkové předpisy a nařízení. Dávejte pozor na chodce.
- 14 Nedovolte, aby koloběžku používaly děti mladší 5 let. Všechny děti a dospívající by měly jezdit vždy pod dohledem dospělé osoby.
- 15 Před každým použitím zkontrolujte, zda je správně nastaveno řízení a zda jsou všechny spojovací součásti pevně zajištěny a nejsou porušeny.
- 16 Pravidelně kontrolujte výrobek na možné závady, abyste zajistili bezpečnou jízdu. Během používání je přirozené, že se některé součásti mohou opotřebovávat rychleji nebo pomaleji. Doporučujeme provádět pravidelné kontroly jednou ročně.
- 17 Z bezpečnostních důvodů neupravujte konstrukci skútru ani nepoužívejte díly, které nejsou schváleny výrobcem.
- 18 Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním.
- 19 Šrouby a upevňovací prvky se mohou časem uvolnit. Pravidelně je kontrolujte a dotahujte.

ROZKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

■ 1.1:

Chcete-li uvolnit skládací mechanismus, přidržte jednou rukou trubku T mezi objímkou a páčkou rychloupínání a položte nohu na palubní desku. Druhou rukou zatáhněte za kloubovou páčku nahoru, aby se sloupek řízení uvolnil ze zajištěné polohy a umožnil vám otočit jej do vzpřímené polohy.

■ 1.2:

Vytáhněte obě rukojeti a zasuňte je do vodiček volantu na obou stranách tak, aby bezpečnostní prvky zaskočily do otvoru.

NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

■ 2.1:

Chcete-li nastavit výšku řídítek, odemkněte prodlužovací trubku tahem za rychloupínací páčku směrem ven a stiskněte tlačítko umístěné na prodlužovací trubce. Posuňte trubku T do požadované polohy a zajistěte ji zatlačením na úroveň rychloupínače směrem dovnitř.

■ 2.2:

Napětí rychloupínací páky lze upravit utažením nebo poveláním imbusového šroubu. Dávejte pozor, abyste ho neutáhli příliš. Rychloupínací páku by mělo být vždy možné otevřít a zavřít rukou a T-trubka by se měla při otevřeném rychloupínači volně posouvat.

SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

■ 3.1:

Páčka kloubu je odpružená a při úplném vzpřímení se automaticky zajistí ve svislé poloze.

PRVNÍ POUŽITÍ

■ 4.1:

Zkontrolujte, zda je šroub upínacího límce pevně dotažen. Tato položka je utažena a zkontrolována z hlediska kvality ve výrobním závodě, ale existuje malá pravděpodobnost, že vlivem přepravy se tento šroub mohl uvolnit.

POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY

- 1 Vezměte řídítka do rukou, uveďte koloběžku do pohybu odlepením od země. Ovládejte pohyb řídítek tak, aby se otáčela požadovaným směrem. První jízdy nejlépe nacvičte na rovném terénu bez překážek.
- 2 Chcete-li zabrzdít, stiskněte brzdu (zadní blatník) umístěnou u zadního kola a zároveň přeneste váhu svého těla dozadu.

ÚDRŽBA

- 1 Pokud kola vykazují zjevné známky opotřebení, zvažte jejich výměnu. Pomocí imbusového klíče vyšroubujte šroub, který upevňuje kolo k rámu koloběžky. Odstraňte zajišťovací kolík a poté kolo. Pokud je technický stav ložisek dobrý, uschovejte je pro opětovnou montáž. Za tímto účelem vyjměte ložiska, očistěte je a namažte příslušným množstvím maziva. Znovu je namontujte na nové kolo. Pokud je technický stav ložisek špatný, zakupte nová a postup montáže opakujte.

ČIŠTĚNÍ

- 1 Doporučujeme pravidelně otírat rám, plošinu a další části koloběžky vlhkým hadříkem - můžete použít jemné mýdlo. Po vyčištění otřete do sucha.

NÁKRESY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ - SKUTEČNÝ VZHLED VÝROBKU SE OD NICH MŮŽE MÍRNĚ LIŠIT.

Výrobek používejte pouze k určenému účelu.

Děkujeme vám za důvěru! Je nám potěšením spoluvytvářet váš prostor a my
Jsme rádi, že jste si vybrali právě náš výrobek.
Jsme si jisti, že vám bude dobře sloužit! Vám dobře sloužit!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Denumirea produsului:

Tulano Rookie 50

Producător:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wągrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



Înainte de a folosi dispozitivul citiți instrucțiunile originale de utilizare, procedați conform indicațiilor din instrucțiuni și păstrați-le ca să le puteți folosi și în viitor. Să aveți grijă în mod special de respectarea recomandărilor referitoare la securitate.



IMPORTANT! CITIȚI CU ATENȚIE ȘI PĂSTRAȚI PENTRU CONSULTARE ULTERIOARĂ

AVERTISMENTE

- 1 Asamblarea scuterului trebuie făcută de un adult sau sub supravegherea acestuia pentru a preveni posibilele răni ale utilizatorului sau ale unor terțe persoane în cazul unei asamblări incorecte.
- 2 Clasa A - scuter destinat utilizării de către un utilizator cu o masă de până la 100 kg.
- 3 Trebuie purtat echipament de protecție, cum ar fi cască de protecție, mănuși, cotiere, cotiere, cotiere pentru mâini/încheieturi și genunchiere.
- 4 Se recomandă să conduceți pe teren plat, curat, uscat și, dacă este posibil, departe de alți utilizatori ai drumului.
- 5 Nu conduceți scuterul pe drumuri alunecoase, nisip, pietriș, frunze, gheață, pe întuneric sau în condiții de vizibilitate redusă.
- 6 Produsul trebuie utilizat cu atenție, deoarece necesită abilități adecvate pentru a evita căderile sau coliziunile care au ca rezultat rănierea utilizatorului sau a unor terțe persoane. Stăpâniți abilitățile de bază de conducere, cum ar fi accelerarea, direcția și frânarea.
- 7 Păstrați ambele mâini pe volan în timpul conducerii.
- 8 Nu utilizați niciodată în apropierea scârilor, a aleilor înclinate, a colinelor, a drumurilor, a aleilor sau a zonelor de piscină.
- 9 Acest produs nu este conceput pentru a efectua salturi sau manevre similare.
- 10 Purtați întotdeauna pantofi. Nu mergeți niciodată desculți și păstrați șireturile legate și în afara roților.
- 11 Scuterul este proiectat pentru o singură persoană și nu permite ca două sau mai multe persoane să meargă în același timp.
- 12 Frâna se poate încălzi din cauza utilizării continue. Nu atingeți după frânare.
- 13 Respectați toate legile și reglementările locale privind traficul și mersul pe scuter. Fiți atenți la pietoni.
- 14 Nu permiteți copiilor cu vârsta sub 5 ani să folosească un scuter. Toți copiii și adolescenții trebuie să circule sub supravegherea unui adult în permanență.
- 15 Înainte de fiecare utilizare, vă rugăm să verificați dacă volanul este reglat corect și dacă toate componentele de conectare sunt bine fixate și nu sunt rupte.
- 16 Verificați produsul în mod regulat pentru posibile defecțiuni pentru a asigura o conducere sigură. În timpul utilizării, este firesc ca unele componente să se uzeze mai repede sau mai încet. Se recomandă să efectuați inspecții regulate o dată pe an.
- 17 Din motive de siguranță, nu modificați designul scuterului și nu utilizați piese care nu sunt aprobate de

producător.

- 18 Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare.
- 19 Șuruburile și dispozitivele de fixare se pot slăbi în timp. Verificați și strângeți periodic.
- 20 Produsul a fost testat și îndeplinește toate cerințele din EN 14619:2019.

DESFĂȘURAREA SCUTERULUI

■ 1.1:

Pentru a debloca mecanismul de pliere, țineți tubul T cu o mână între clema colierului și maneta de eliberare rapidă și puneți piciorul pe placa de punte. Cu cealaltă mână, trageți maneta de articulație în sus pentru a elibera coloana de direcție din poziția blocată și pentru a vă permite să o pivotați în poziție verticală.

■ 1.2:

Scoateți ambele mânere și introduceți-le în ghidajele volanului de pe ambele părți, astfel încât elementele de siguranță să apară în gaură.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII GHIDONULUI

■ 2.1:

Pentru a regla înălțimea ghidonului, deblocați tubul de extensie trăgând spre exterior de maneta de eliberare rapidă și apăsând butonul situat pe tubul de extensie. Glisați tubul în T în poziția dorită și fixați-l împingând spre interior pe nivelul de eliberare rapidă.

■ 2.2:

Tensiunea pârgheii de eliberare rapidă poate fi reglată prin strângerea sau slăbirea șurubului Allen. Aveți grijă să nu strângeți prea tare. Ar trebui să puteți întotdeauna să deschideți și să închideți maneta de eliberare rapidă cu mâna, iar tubul T ar trebui să alunece liber cu eliberarea rapidă deschisă.

PLIEREA SCUTERULUI

■ 3.1:

Pârghia de articulație este încărcată cu arc și se va bloca automat în poziția verticală atunci când este complet ridicată.

PRIMA UTILIZARE

■ 4.1:

Verificați dacă șurubul de prindere a colierului este strâns bine. Acest element este strâns și inspectat din punct de vedere calitativ în fabrică, dar există o mică șansă ca efectele transportului să fi cauzat slăbirea acestui șurub.

UTILIZAREA SCUTERULUI

- 1 Luați ghidonul în mâini, puneți scuterul în mișcare împingând de la sol. Controlați mișcarea ghidonului pentru a se roti în direcția dorită. Primele plimbări se exersează cel mai bine pe teren plat, fără obstacole.
- 2 Pentru a frâna, apăsați frâna (aripa din spate) situată la roata din spate, în timp ce vă deplasați greutatea corpului spre spate.

ÎNTREȚINERE

- 1 Dacă roțile prezintă semne evidente de uzură, luați în considerare înlocuirea lor. Cu ajutorul unei chei Allen, deșurubați șurubul care fixează roata de cadrul scuterului. Scoateți știftul de fixare și apoi roata. Dacă starea tehnică a rulmenților este bună, păstrați-i pentru reasamblare. Pentru a face acest lucru, scoateți rulmenții, curățați-i și aplicați cantitatea corespunzătoare de unsoare. Reinstalați-i pe noua roată. Dacă starea tehnică a rulmenților este proastă, achiziționați unul nou și repetați procesul de instalare.

CURĂȚARE

- 1 Vă recomandăm să ștergeți periodic cadrul, platforma și alte părți ale scuterului cu o cârpă umedă - puteți folosi un săpun ușor. După curățare, ștergeți cu un șervețel.

DESENELE SUNT DOAR DE REFERINȚĂ - ASPECTUL REAL AL PRODUSULUI POATE FI UȘOR DIFERIT DE ACESTEA.

Utilizați produsul numai conform cu destinația acestuia.

Mulțumim pentru încredere! Aranjăm cu plăcere spațiul cu Dvs. și ne bucurăm că ați ales produsul nostru. Suntem siguri că acesta vă va servi bine!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Produktbezeichnung:

Tulano Rookie 50

Hersteller:

Meester Group Sp. z o.o.

61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2

NIP: 7822769523, Regon 368932069



Lesen Sie vor der Verwendung des Geräts die Originalbetriebsanleitung, befolgen Sie die Anweisungen und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Achten Sie besonders auf die Sicherheitsempfehlungen.



WICHTIG! BITTE SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERES NACHLESEN UNBEDINGT AUFBEWAHREN

WARNUNGEN

- 1 Die Montage des Scooters sollte von einem Erwachsenen oder unter seiner Aufsicht durchgeführt werden, um mögliche Verletzungen des Benutzers oder Dritter im Falle einer falschen Montage zu vermeiden.
- 2 Klasse A - Roller für Benutzer mit einem Gewicht von bis zu 100 kg.
- 3 Schutzausrüstung wie Helm, Handschuhe, Ellbogen-, Hand-/Handgelenk- und Knieschützer sollten getragen werden.
- 4 Es wird empfohlen, auf ebenen, sauberen, trockenen und möglichst abseits von anderen Verkehrsteilnehmern zu fahren.
- 5 Fahren Sie nicht auf rutschigen Straßen, Sand, Kies, Laub, Eis, im Dunkeln oder bei schlechten Sichtverhältnissen mit dem Roller.
- 6 Das Produkt muss mit Vorsicht benutzt werden, da es entsprechende Fähigkeiten erfordert, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers oder Dritter führen. Beherrschen Sie grundlegende Fahrtechniken wie Beschleunigen, Lenken und Bremsen.
- 7 Halten Sie während der Fahrt beide Hände am Lenkrad.
- 8 Benutzen Sie das Gerät niemals in der Nähe von Stufen, schrägen Auffahrten, Hügeln, Straßen, Gassen oder Schwimmbädern.
- 9 Dieses Produkt ist nicht für Sprünge oder ähnliche Manöver ausgelegt.
- 10 Tragen Sie immer Schuhe. Fahren Sie niemals barfuß und halten Sie die Schnürsenkel gebunden und außerhalb der Räder.
- 11 Der Scooter ist für eine Person ausgelegt und kann nicht von zwei oder mehr Personen gleichzeitig gefahren werden.
- 12 Die Bremsen können bei Dauerbetrieb heiß werden. Nach dem Bremsen nicht berühren.
- 13 Befolgen Sie alle örtlichen Verkehrs- und Rollergesetze und -vorschriften. Achten Sie auf Fußgänger.
- 14 Erlauben Sie Kindern unter 5 Jahren nicht, einen Scooter zu benutzen. Alle Kinder und Jugendlichen sollten immer unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.
- 15 Prüfen Sie vor jeder Benutzung, ob das Lenkrad richtig eingestellt ist und ob alle Verbindungselemente fest sitzen und nicht gebrochen sind.
- 16 Überprüfen Sie das Produkt regelmäßig auf mögliche Fehler, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten. Während des Gebrauchs können sich einige Komponenten schneller oder langsamer abnutzen. Es wird empfohlen, einmal

im Jahr eine regelmäßige Inspektion durchzuführen.

- 17 Verändern Sie aus Sicherheitsgründen nicht die Konstruktion des Rollers und verwenden Sie keine Teile, die nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- 18 Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.
- 19 Schrauben und Befestigungen können sich mit der Zeit lockern. Prüfen und ziehen Sie sie regelmäßig nach.
- 20 Das Produkt wurde getestet und erfüllt alle Anforderungen der EN 14619:2019.

AUFKLAPPEN DES SCOOTERS

■ 1.1:

Um den Faltmechanismus zu lösen, halten Sie das T-Rohr mit einer Hand zwischen der Bundklemme und dem Schnellspannhebel und stellen Sie Ihren Fuß auf die Deckplatte. Ziehen Sie mit der anderen Hand den Gelenkhebel nach oben, um die Lenksäule aus der verriegelten Position zu lösen und sie in die aufrechte Position zu schwenken.

■ 1.2:

Ziehen Sie beide Griffe heraus und stecken Sie sie in die Lenkradführungen auf beiden Seiten, so dass die Sicherheitsvorrichtungen in das Loch einrasten.

LENKERHÖHENVERSTELLUNG

■ 2.1:

Um die Höhe des Lenkers einzustellen, entriegeln Sie das Verlängerungsrohr, indem Sie den Schnellspannhebel nach außen ziehen und auf den Knopf am Verlängerungsrohr drücken. Schieben Sie das T-Rohr in die gewünschte Position und sichern Sie es, indem Sie den Schnellspannhebel nach innen drücken.

■ 2.2:

Die Spannung des Schnellspannhebels kann durch Anziehen oder Lösen der Inbusschraube eingestellt werden. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu fest anziehen. Sie sollten den Schnellspannhebel immer mit der Hand öffnen und schließen können und das T-Rohr sollte bei geöffnetem Schnellspanner frei gleiten.

ZUSAMMENKLAPPEN DES SCOOTERS

■ 3.1:

Der Gelenkhebel ist federbelastet und rastet automatisch in der aufrechten Position ein, wenn er ganz aufrecht steht.

ERSTE VERWENDUNG

■ 4.1:

Prüfen Sie, ob die Schraube der Bundklemme fest angezogen ist. Die Schraube wird im Werk fest angezogen und auf Qualität geprüft, aber es besteht eine geringe Chance, dass sich diese Schraube durch die Auswirkungen des Transports gelockert hat.

BENUTZUNG DES ROLLERS

- 1 Nehmen Sie den Lenker in die Hand und setzen Sie das Elektromobil in Bewegung, indem Sie sich vom Boden abstoßen. Kontrollieren Sie die Bewegung des Lenkers, damit er sich in die gewünschte Richtung dreht. Die ersten Fahrten lassen sich am besten auf ebenem Gelände ohne Hindernisse üben.
- 2 Um zu bremsen, drücken Sie die Bremse (hinteres Schutzblech) am Hinterrad, während Sie Ihr Körpergewicht nach hinten verlagern.

WARTUNG

- 1 Wenn die Räder deutliche Verschleißerscheinungen aufweisen, sollten Sie sie austauschen. Lösen Sie mit einem Inbusschlüssel die Schraube, mit der das Rad am Rahmen des Rollers befestigt ist. Entfernen Sie den Haltestift und dann das Rad. Wenn der technische Zustand der Lager gut ist, bewahren Sie sie für den Wiedereinbau auf. Bauen Sie dazu die Lager aus, reinigen Sie sie und tragen Sie die entsprechende Menge Schmierfett auf. Bauen Sie sie wieder in das neue Rad ein. Wenn der technische Zustand des Lagers schlecht ist, kaufen Sie ein neues und wiederholen Sie den Montagevorgang.

REINIGUNG

- 1 Wir empfehlen, den Rahmen, die Plattform und andere Teile des Rollers regelmäßig mit einem feuchten Tuch abzuwischen - Sie können eine milde Seife verwenden. Nach der Reinigung trocken wischen.

DIE ZEICHNUNGEN DIENEN NUR ALS REFERENZ - DAS TATSÄCHLICHE AUSSEHEN DES PRODUKTS KANN LEICHT VON IHNEN ABWEICHEN.

Verwenden Sie das Produkt nur für den vorgesehenen Zweck.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen! Es ist uns eine Freude, Ihren Raum mitzugestalten und wir freuen uns, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Wir sind sicher, dass es Ihnen gute Dienste leisten wird!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Наименование на продукта:

Tulano Rookie 50

Производител:

Meester Group Sp. z o.o.

61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2

NIP: 7822769523, Regon 368932069



Преди да ползвате устройството за първи път, прочетете оригиналната инструкция за употреба и следвайте указанията в нея. Запазете я за бъдеща употреба. Обърнете специално внимание на препоръките за безопасност.



ВАЖНО! ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО И ЗАПАЗЕТЕ ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1 Сглобяването на скутера трябва да се извършва от възрастен или под негов надзор, за да се предотвратят евентуални наранявания на потребителя или трети лица в случай на неправилно сглобяване.
- 2 Клас А - скутер, предназначен за използване от потребител с маса до 100 kg.
- 3 Трябва да се носи защитна екипировка, като каска, ръкавици, налакътници, налакътници за ръце/китки и колене.
- 4 Препоръчва се да се кара на равни, чисти, сухи и по възможност далечни от други участници в движението места.
- 5 Не карайте скутер по хлъзгави пътища, пясък, чакъл, листа, лед, на тъмно или при лоша видимост.
- 6 Продуктът трябва да се използва внимателно, тъй като изисква подходящи умения, за да се избегнат падания или сблъсъци, водещи до нараняване на потребителя или трети лица. Овладейте основните умения за шофиране, като например ускоряване, управление и спиране.
- 7 Дръжте и двете си ръце на волана по време на шофиране.
- 8 Никога не използвайте в близост до стъпала, наклонени алеи, хълмове, пътища, алеи или зони с плувни басейни.
- 9 Този продукт не е предназначен за извършване на скокове или подобни маневри.
- 10 Винаги носете обувки. Никога не карайте с боси крака и дръжте връзките на обувките завързани и извън колелата.
- 11 Скутерът е проектиран за един човек и не позволява двама или повече да се возят едновременно.
- 12 Спирачката може да се нагрее от продължителна употреба. Не я докосвайте след спиране.
- 13 Спазвайте всички местни закони и разпоредби за движение по пътищата и за движение със скутер. Внимавайте за пешеходци.
- 14 Не позволявайте на деца под 5-годишна възраст да използват скутер. Всички деца и тийнейджъри трябва да карат с надзор от възрастен по всяко време.
- 15 Преди всяка употреба, моля, проверявайте дали кормилото е правилно регулирано и дали всички свързващи компоненти са здраво закрепени и не са счупени.
- 16 Редовно проверявайте продукта за възможни неизправности, за да осигурите безопасно шофиране. По време на употреба е естествено някои компоненти да се износват по-бързо или по-бавно. Препоръчително е да извършвате редовни проверки веднъж годишно.

- 17 От съображения за безопасност не променяйте конструкцията на скутера и не използвайте части, които не са одобрени от производителя.
- 18 Производителят не носи отговорност за повреди, причинени от неправилна употреба.
- 19 Винтовете и приспособленията могат да се разхлабят с течение на времето. Проверявайте и затягайте периодично.
- 20 Продуктът е тестван и отговаря на всички изисквания на стандарт EN 14619:2019.

РАЗГЪВАНЕ НА СКУТЕРА

■ 1.1:

За да освободите механизма за сгъване, дръжте Т-образната тръба с една ръка между яката скоба и лоста за бързо освобождаване и поставете крака си върху плочата на палубата. С другата ръка издърпайте лоста на шарнира нагоре, за да освободите кормилната колона от заключеното положение и да ви позволи да я завъртите в изправено положение.

■ 1.2:

Издърпайте двете дръжки и ги поставете във водачите на волана от двете страни, така че предпазните елементи да изскочат в отвора.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА КОРМИЛОТО

■ 2.1:

За да регулирате височината на кормилото, отключете удължителната тръба, като издърпате навън лоста за бързо освобождаване и натиснете бутона, разположен на удължителната тръба. Плъзнете Т-образната тръба до желаната позиция и я закрепете, като натиснете навътре нивото за бързо освобождаване.

■ 2.2:

Напрежението на лоста за бързо освобождаване може да се регулира чрез затягане или разхлабване на ангренажния болт. Внимавайте да не прекалите със затягането. Винаги трябва да можете да отворите и затваряте лоста за бързо освобождаване с ръка, а Т-образната тръба трябва да се плъзга свободно при отворен лост за бързо освобождаване.

СГЪВАНЕ НА СКУТЕРА

■ 3.1:

Лостът за сгъване е с пружина и автоматично се заключва в изправено положение, когато е напълно изправен.

ПЪРВО ИЗПОЛЗВАНЕ

■ 4.1:

Проверете дали болтът на скобата на яката е затегнат добре. Този елемент е затегнат и проверен за качество във фабриката, но има малка вероятност последиците от транспортирането да са причинили разхлабване на този болт.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СКУТЕРА

- 1 Вземете кормилото в ръце, приведете скутера в движение, като го отблъснете от земята. Контролирайте движението на кормилото, за да се завърти в желаната от вас посока. Първите карания е най-добре да се практикуват на равен терен без препятствия.
- 2 За да спрете, натиснете спиращката (задния калник), разположена на задното колело, като същевременно пренасяте тежестта на тялото си назад.

ПОДДЪРЖАНЕ

- 1 Ако колелата показват очевидни признаци на износване, помислете за тяхната смяна. С помощта на гаечен ключ развийте болта, който закрепва колелото към рамката на скутера. Отстранете фиксиращия щифт и след това колелото. Ако техническото състояние на лагерите е добро, запазете ги за повторно сглобяване. За тази цел свалете лагерите, почистете ги и нанесете подходящо количество грес. Монтирайте ги отново на новото колело. Ако техническото състояние на лагера е лошо, купете нов и повторете процеса на монтаж.

ПОЧИСТВАНЕ

- 1 Препоръчваме рамката, платформата и другите части на скутера да се избърсват редовно с влажна кърпа - можете да използвате мек сапун. След почистване избършете до сухо.

ЧЕРТЕЖИТЕ СА САМО ЗА СПРАВКА - ДЕЙСТВИТЕЛНИЯТ ВИД НА ПРОДУКТА МОЖЕ ДА СЕ РАЗЛИЧАВА ЛЕКО ОТ ТЯХ.

Използвайте продукта само по предназначение.

Благодарим Ви за доверието! С удоволствие ще създадем Вашето пространство и се радваме, че избрахте нашия продукт. Сигурни сме, че ще Ви служи добре!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

A termék megnevezése:

Tulano Rookie 50

Gyártó:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



A berendezés használata előtt olvassa el az eredeti használati útmutatót, járjon el az útmutatóinak megfelelően és őrizze meg a későbbi felhasználásra. Különösen ügyeljen a biztonságra vonatkozó ajánlásokra.



FONTOS! OLVASSA ÁT ALAPOSAN ÉS KÉSŐBBI HIVATKOZÁS CÉLJÁBÓL ŐRIZZE MEG!

FIGYELMEZTETÉSEK

- 1 A robogó összeszerelését felnőttnek vagy az ő felügyelete alatt kell elvégeznie, hogy a felhasználó vagy harmadik személyek esetleges sérülését elkerülje a helytelen összeszerelés esetén.
- 2 A osztály - 100 kg-ig terjedő tömegű felhasználó általi használatra szánt robogó.
- 3 Védőfelszerelést, mint például sisakot, kesztyűt, könyökvédő, kéz-csukló- és térdvédő, kell viselni.
- 4 Ajánlott sík, tiszta, száraz és lehetőleg más közlekedőktől távoli területen közlekedni.
- 5 Ne közlekedjen robogóval csúszós úton, homokon, kavicsos, leveleken, jégen, sötétben vagy rossz látási viszonyok között.
- 6 A terméket óvatosan kell használni, mivel megfelelő készségeket igényel a felhasználó vagy harmadik fél sérüléséhez vezető esések vagy ütközések elkerülése érdekében. Sajtáítsa el az alapvető vezetési készségeket, mint például a gyorsítás, kormányzás és fékezés.
- 7 Vezetés közben mindkét kezét tartsa a kormánykeréken.
- 8 Soha ne használja lépcsők, lejtős felhajtók, dombok, utak, síkátorok vagy úszómedencék közelében.
- 9 Ezt a terméket nem ugrások vagy hasonló manőverek végrehajtására tervezték.
- 10 Mindig viseljen cipőt. Soha ne közlekedjen mezítláb, és a cipőfüzöket tartsa bekötve és a kerekektől távol.
- 11 A robogó egy személy számára készült, és nem teszi lehetővé kettő vagy több személy egyidejű közlekedését.
- 12 A fém a folyamatos használat miatt felforrósodhat. Fékezés után ne nyúljon hozzá.
- 13 Tartsa be az összes helyi közlekedési és robogózási törvényt és előírást. Figyeljen a gyalogosokra.
- 14 Ne engedje, hogy 5 év alatti gyermekek robogót használjanak. Minden gyermek és tizenéves mindig felnőtt felügyelete mellett közlekedjen.
- 15 Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a kormánykerék helyesen van-e beállítva, és hogy minden csatlakozóelem szilárdan rögzítve van-e, és nem tört-e el.
- 16 A biztonságos közlekedés érdekében rendszeresen ellenőrizze a terméket az esetleges meghibásodások tekintetében. A használat során természetes, hogy egyes alkatrészek gyorsabban vagy lassabban elhasználódhatnak. Javasoljuk, hogy évente egyszer végezze el a rendszeres ellenőrzést.
- 17 Biztonsági okokból ne módosítsa a robogó kialakítását, és ne használjon a gyártó által nem jóváhagyott alkatrészeket.
- 18 A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkról.

19

A csavarok és rögzítőelemek idővel meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze és húzza meg.

20

A terméket tesztelték, és megfelel az EN 14619:2019 szabvány összes követelményének.

A ROBOGÓ KIBONTÁSA

■ 1.1:

Az összecsuksútható mechanizmus feloldásához tartsa a T-csövet egyik kezével a gallérrögzítő és a gyorskioldó kar között, és helyezze a lábát a fedélzeti lemezre. A másik kezével húzza felfelé a csuklókart, hogy a kormányoszlopot kioldja a reteszelt helyzetből, és lehetővé tegye, hogy függőleges helyzetbe fordítsa.

■ 1.2:

Húzza ki mindkét fogantyút, és helyezze be őket a kormánykerék mindkét oldali vezetőjébe úgy, hogy a biztonsági elemek bepattanjanak a lyukba.

KORMÁNY MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

■ 2.1:

A kormány magasságának beállításához oldja ki a hosszabbítócsövet a gyorskioldó kar kifelé történő húzásával és a hosszabbítócsövön található gomb megnyomásával. Csúsztassa a T-csövet a kívánt pozícióba, és rögzítse a gyorskioldó szint befelé történő lenyomásával.

■ 2.2:

A gyorskioldó kar feszességét az imbuszcsonnyal meghúzásával vagy meglazításával lehet beállítani. Vigyázzon, hogy ne húzza túl. A gyorskioldókart mindig ki kell tudni nyitni és be kell tudni zárni kézzel, és a T-csőnek nyitott gyorskioldó mellett szabadon kell csúsznia.

A ROBOGÓ ÖSSZECSUKÁSA

■ 3.1:

A csuklókar rugós, és teljesen függőleges helyzetben automatikusan rögzül.

ELSŐ HASZNÁLAT

■ 4.1:

Ellenőrizze, hogy a gallérrögzítő csavar biztonságosan meg van-e húzva. Ezt az elemet a gyárban meghúzzák és minőségellenőrzik, de van egy kis esély arra, hogy a szállítás hatásai miatt ez a csavar meglazulhatott.

A ROBOGÓ HASZNÁLATA

- 1 Vegye kezébe a kormányt, a robogót a földtől való ellökéssel hozza mozgásba. Irányítsa a kormány mozgását, hogy a kívánt irányba forduljon. Az első utakat a legjobb sík, akadályok nélküli terepen gyakorolni.
- 2 A fékezéshez nyomja meg a hátsó keréknél található féket (hátsó sárvédő), miközben testsúlyát hátrafelé helyezi át.

KARBANTARTÁS

- 1 Ha a kerekeken a kopás nyilvánvaló jelei mutatkoznak, fontolja meg a cseréjüket. Egy imbuszkulcs segítségével csavarja ki a kereket a robogó vázához rögzítő csavart. Távolítsa el a rögzítőcsapot, majd a kereket. Ha a csapágycsapatok műszaki állapota jó, mentse el őket az újbóli összeszereléshez. Ehhez vegye ki a csapágycsapatokat, tisztítsa meg őket, és kenje be megfelelő mennyiségű zsírral. Szerelje vissza őket az új kerékre. Ha a csapágycsapatok műszaki állapota rossz, vásároljon újat, és ismételje meg a beszerelési folyamatot.

TISZTÍTÁS

- 1 Javasoljuk, hogy a vázát, a platót és a robogó egyéb részeit rendszeresen törölje át nedves ruhával - használhat enyhe szappant is. Tisztítás után törölje szárazra.

A RAJZOK CSAK TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰEK - A TERMÉK TÉNYLEGES MEGJELENÉSE NÉMILEG ELTÉRHET TŐLÜK.

A terméket csak rendeltetésének megfelelően használja.

Köszönjük a bizalmat! Örömmel közreműködünk az Ön terének kialakításánál és örülünk, hogy a termékünket választotta. Biztosak vagyunk abban, hogy jól fogja Önt szolgálni!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Produkto pavadinimas:

Tulano Rookie 50

Gamintojas:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite originalią naudojimo instrukciją ir taikykite pateiktas nuorodas ir išsaugokite ją ateičiai. Atkreipkite ypatingą dėmesį į nuorodas dėl saugumo.



SVARBU! ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR IŠSAUGOKITE ATEIČIAI.

ĮSPĖJIMAI

- 1 Motorolerį turi surinkti suaugęs asmuo arba jam prižiūrint, kad neteisingo surinkimo atveju būtų išvengta galimų naudotojo ar trečiųjų asmenų sužalojimų.
- 2 A klasė - paspirtukas, skirtas naudoti naudotojui, kurio masė neviršija 100 kg.
- 3 Reikėtų dėvėti apsaugines priemones, pavyzdžiui, šalmą, pirštines, alkūnių, rankų/riešo ir kelių apsaugas.
- 4 Rekomenduojama važiuoti lygia, švaria, sausa ir, jei įmanoma, atokiau nuo kitų eismo dalyvių.
- 5 Nevažiuokite motoroleriu slidžių keliu, smėliu, žvyru, lapais, ledu, tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui.
- 6 Gaminį reikia naudoti atsargiai, nes reikia atitinkamų įgūdžių, kad būtų išvengta kritimų ar susidūrimų, dėl kurių naudotojas ar tretieji asmenys patirtų sužalojimų. Įvaldykite pagrindinius vairavimo įgūdžius, pavyzdžiui, greitėjimo, vairavimo ir stabdymo.
- 7 Vairuodami laikykite abi rankas ant vairo.
- 8 Niekada nenaudokite šalia laiptų, nuožulnių privažiavimų, kalvų, kelių, alėjų ar baseinų teritorijų.
- 9 Šis gaminys neskirtas šuoliams ar panašioms manevrams atlikti.
- 10 Visada avėkite batus. Niekada nevažiuokite basomis kojomis, o batų raištelius laikykite surištus ir neuždengtus ratų.
- 11 Paspirtukas skirtas vienam asmeniui ir neleidžia važiuoti dviem ar daugiau asmenų vienu metu.
- 12 Nuo uolatinio naudojimo stabdžiai gali įkaisti. Nelieskite po stabdymo.
- 13 Laikykites visų vietinių eismo ir paspirtukų naudojimo įstatymų ir taisyklių. Saugokitės pėsčiųjų.
- 14 Neleiskite paspirtukui naudotis jaunesniems nei 5 metų vaikams. Visi vaikai ir paaugliai visada turėtų važinėti su suaugusiųjų priežiūra.
- 15 Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar teisingai sureguliuotas vairas ir ar visi jungiamieji komponentai yra tvirtai pritvirtinti ir nepažeisti.
- 16 Reguliariai tikrinkite gaminį dėl galimų gedimų, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Naudojimo metu natūralu, kad kai kurie komponentai gali susidėvėti greičiau arba lėčiau. Rekomenduojama reguliariai tikrinti kartą per metus.
- 17 Saugumo sumetimais nekeiskite paspirtuko konstrukcijos ir nenaudokite gamintojo nepatvirtintų dalių.
- 18 Gamintojas neatsako už žalą, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.

Varžtai ir tvirtinimo elementai laikui bėgant gali atsilaisvinti. Periodiškai tikrinkite ir priveržkite.

Gaminys buvo išbandytas ir atitinka visus standarto EN 14619:2019 reikalavimus.

PASPIRTUKO IŠSKLEIDIMAS

■ 1.1:

Norėdami atlaisvinti sulankstymo mechanizmą, viena ranka laikykite T formos vamzdį tarp apykaklės spaustuko ir greitojo atlaisvinimo svirties ir uždėkite koją ant denio plokštės. Kita ranka patraukite šarnyro svirtį aukštyn, kad išlaisvintumėte vairo kolonėlę iš užfiksuotos padėties ir galėtumėte ją pasukti į vertikalią padėtį.

■ 1.2:

Ištraukite abi rankenas ir įkiškite jas į vairo kolonėlės kreipiančiąsias abiejose pusėse taip, kad apsauginiai elementai įsuktų į skylę.

VAIRO AUKŠČIO REGULIAVIMAS

■ 2.1:

Norėdami sureguliuoti vairo aukštį, atlaisvinkite prailginimo vamzdį patraukdami jį išorę greitojo atlaisvinimo svirtį ir paspausdami mygtuką, esantį ant prailginimo vamzdžio. Pastumkite T formos vamzdį į norimą padėtį ir užfiksuokite stumdami jį vidų greitojo atleidimo lygmenį.

■ 2.2:

Greitojo atleidimo svirties įtempimą galima reguliuoti priveržiant arba atleidžiant priveržiamąjį varžtą. Būkite atsargūs, kad per daug neįtemptumėte. Greitojo atleidimo svirtį visada turėtų būti galima atidaryti ir uždaryti ranka, o T vamzdis turėtų laisvai slinkti, kai greitojo atleidimo svirtis atidaryta.

MOTOROLERIO SULANKSTYMAS

■ 3.1:

Jungties svirtis yra spyruoklinė ir visiškai atsistojusi automatiškai užsifiksuoja vertikaloje padėtyje.

PIRMAS NAUDOJIMAS

■ 4.1:

Patikrinkite, ar gerai priveržtas apykaklės spaustuko varžtas. Šis elementas yra priveržtas ir jo kokybę patikrinta gamykloje, tačiau yra nedidelė tikimybė, kad dėl gabenimo poveikio šis varžtas galėjo atsilaisvinti.

MOTORLERIO NAUDOJIMAS

- 1 Paėmę į rankas vairą, išjudinkite paspirtuką atremdami jį nuo žemės. Kontroliuokite vairo judesius, kad pasisuktų norima kryptimi. Pirmuosius važiavimus geriausia praktikuoti lygioje vietovėje be kliūčių.
- 2 Norėdami stabdyti, paspauskite stabdį (galinis sparnas), esantį prie galinio rato, perkeldami kūno svorį į galą.

PRIEŽIŪRA

- 1 Jei ratai turi akivaizdžių nusidėvėjimo požymių, apsvarstykite galimybę juos pakeisti. Naudodami priveržiamąjį raktą atsukite varžtą, kuriuo ratas pritvirtintas prie paspirtuko rėmo. Nuimkite tvirtinimo kaištį, o tada ratą. Jei guolių techninė būklė gera, išsaugokite juos surinkimui iš naujo. Tam išimkite guolius, išvalykite juos ir patepkite atitinkamu kiekiu tepalo. Vėl sumontuokite juos ant naujo rato. Jei guolių techninė būklė bloga, įsigykite naujus ir pakartokite montavimo procesą.

VALYMAS

- 1 Rekomenduojame reguliariai valyti rėmą, platformą ir kitas paspirtuko dalis drėgnu skudurėliu - galite naudoti švelnų muilą. Po valymo nušluostykite sausai.

**BRĖŽINIAI YRĄ TIK REKOMENDACINIO POBŪDŽIO - TIKROJI GAMINIO
IŠVAIZDA NUO JŲ GALI ŠIEK TIEK SKIRTIS.**

Naudokite produktą tik pagal jo paskirtį.

Ačiū už pasitikėjimą! Džiaugiamės kad kartu kuriame Jūsų erdvę ir
džiaugiamės, kad pasirinkote mūsų produktą. Mes esame tikri, kad jis jums
ilgai tarnaus!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Nom du produit :

Tulano Rookie 50

Fabricant:

Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wagrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069



Avant d'utiliser l'appareil, lisez la notice d'utilisation originale, suivez ses instructions et conservez-la pour pouvoir la consulter ultérieurement. Faites particulièrement attention aux recommandations concernant la sécurité.



IMPORTANT ! À LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

AVERTISSEMENTS

- 1 L'assemblage du scooter doit être effectué par un adulte ou sous sa supervision afin d'éviter toute blessure possible à l'utilisateur ou à des tiers en cas d'assemblage incorrect.
- 2 Classe A - scooter destiné à être utilisé par un utilisateur pesant jusqu'à 100 kg.
- 3 Il est recommandé de porter un équipement de protection tel qu'un casque, des gants, des coudières, des protège-mains/poignets et des genouillères.
- 4 Il est recommandé de rouler sur un terrain plat, propre et sec, si possible à l'écart des autres usagers de la route.
- 5 Ne pas conduire un scooter sur des routes glissantes, du sable, du gravier, des feuilles, de la glace, dans l'obscurité ou par faible visibilité.
- 6 Le produit doit être utilisé avec précaution car il nécessite des compétences appropriées pour éviter les chutes ou les collisions entraînant des blessures pour l'utilisateur ou des tiers. Maîtriser les techniques de conduite de base telles que l'accélération, la direction et le freinage.
- 7 Gardez les deux mains sur le volant pendant la conduite.
- 8 Ne jamais utiliser l'appareil à proximité de marches, d'allées en pente, de collines, de routes, d'allées ou de piscines.
- 9 Ce produit n'est pas conçu pour effectuer des sauts ou des manœuvres similaires.
- 10 Portez toujours des chaussures. Ne roulez jamais pieds nus et gardez les lacets attachés et hors des roues.
- 11 Le scooter est conçu pour une seule personne et ne permet pas à deux personnes ou plus de rouler en même temps.
- 12 Les freins peuvent devenir chauds en cas d'utilisation continue. Ne le touchez pas après avoir freiné.
- 13 Respectez toutes les lois et réglementations locales relatives à la circulation et à la conduite des scooters. Faites attention aux piétons.
- 14 N'autorisez pas les enfants de moins de 5 ans à utiliser un scooter. Tous les enfants et adolescents doivent rouler sous la surveillance d'un adulte à tout moment.
- 15 Avant chaque utilisation, vérifiez que le volant est correctement ajusté et que tous les éléments de connexion sont fermement fixés et ne sont pas cassés.
- 16 Vérifiez régulièrement que le produit ne présente pas de défauts éventuels afin de garantir une conduite en toute sécurité. Au cours de l'utilisation, il est naturel que certains composants s'usent plus ou moins vite. Il

est recommandé d'effectuer des inspections régulières une fois par an.

- 17 Pour des raisons de sécurité, ne modifiez pas la conception du scooter et n'utilisez pas de pièces non approuvées par le fabricant.
- 18 Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inappropriée.
- 19 Les vis et les fixations peuvent se desserrer avec le temps. Vérifiez et resserrez périodiquement.
- 20 Le produit a été testé et répond à toutes les exigences de la norme EN 14619:2019.

DÉPLIAGE DU SCOOTER

■ 1.1:

Pour déverrouiller le mécanisme de pliage, tenez le tube en T d'une main entre le collier de serrage et le levier de déverrouillage rapide et placez votre pied sur la plaque de pont. De l'autre main, tirez le levier d'articulation vers le haut pour libérer la colonne de direction de la position verrouillée et vous permettre de la faire pivoter en position verticale.

■ 1.2:

Tirez les deux poignées et insérez-les dans les guides du volant des deux côtés de manière à ce que les dispositifs de sécurité s'insèrent dans le trou.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

■ 2.1:

Pour régler la hauteur du guidon, déverrouillez le tube d'extension en tirant vers l'extérieur le levier de dégagement rapide et en appuyant sur le bouton situé sur le tube d'extension. Faites glisser le tube en T jusqu'à la position souhaitée et fixez-le en poussant vers l'intérieur le niveau de dégagement rapide.

■ 2.2:

La tension du levier de dégagement rapide peut être réglée en serrant ou en desserrant le boulon allen. Veillez à ne pas trop serrer. Vous devez toujours être en mesure d'ouvrir et de fermer le levier de dégagement rapide à la main et le tube en T doit glisser librement lorsque le dégagement rapide est ouvert.

PLIER LE SCOOTER

■ 3.1:

Le levier d'articulation est chargé par un ressort et se bloque automatiquement en position verticale lorsqu'il est complètement relevé.

PREMIÈRE UTILISATION

■ 4.1:

Vérifiez que le boulon de serrage du collier est bien serré. Cet élément est serré et soumis à un contrôle de qualité à l'usine, mais il est possible que les effets du transport aient entraîné le desserrement de ce boulon.

UTILISATION DU SCOOTER

- 1 Prenez le guidon dans vos mains, mettez le scooter en mouvement en poussant sur le sol. Contrôlez le mouvement du guidon pour tourner dans la direction souhaitée. Les premiers tours de roues se pratiquent mieux sur un terrain plat et sans obstacles.
- 2 Pour freiner, appuyez sur le frein (garde-boue arrière) situé au niveau de la roue arrière, tout en déplaçant le poids du corps vers l'arrière.

ENTRETIEN

- 1 Si les roues présentent des signes évidents d'usure, pensez à les remplacer. A l'aide d'une clé allen, dévissez le boulon qui fixe la roue au cadre du scooter. Retirez la goupille de retenue, puis la roue. Si l'état technique des roulements est bon, conservez-les pour les remonter. Pour ce faire, démontez les roulements, nettoyez-les et appliquez la quantité de graisse appropriée. Réinstallez-les sur la nouvelle roue. Si l'état technique du roulement est mauvais, achetez-en un nouveau et répétez le processus d'installation.

NETTOYAGE

- 1 Nous recommandons d'essuyer régulièrement le cadre, la plate-forme et les autres parties du scooter avec un chiffon humide - vous pouvez utiliser un savon doux. Après le nettoyage, essuyez.

LES DESSINS SONT FOURNIS À TITRE INDICATIF - L'ASPECT RÉEL DU PRODUIT PEUT DIFFÉRER LÉGÈREMENT DE CES DESSINS.

N'utilisez le du produit que pour l'usage auquel il est destiné.

Merci pour votre confiance ! Nous sommes heureux de cocréer votre espace et sommes heureux de que vous ayez choisi notre produit. Nous sommes sûrs qu'il vous servira bien !



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

Назва продукту:

Tulano Rookie 50

Виробник:Meester Group Sp. z o.o.
61 - 369 Poznań, ul. Wągrowska 2
NIP: 7822769523, Regon 368932069

Перед використанням пристрою прочитайте оригінальну інструкцію з експлуатації, дотримуйтеся її вказівок і збережіть її для використання в майбутньому. Зверніть особливу увагу на рекомендації з безпеки.



ВАЖЛИВО! УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ТА ЗБЕРЕЖІТЬ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- 1 Складання самоката має здійснюватися дорослим або під його/її наглядом, щоб запобігти можливим травмам користувача або третіх осіб у разі неправильного складання.
- 2 Клас А - самокат призначений для використання користувачем вагою до 100 кг.
- 3 Необхідно носити захисне спорядження, таке як шолом, рукавички, налокотники та наколінники на налокотники на руки/зап'ястя.
- 4 Рекомендується їздити по рівній, чистій, сухій дорозі і, по можливості, подалі від інших учасників дорожнього руху.
- 5 Не можна їздити на самокаті по слизькій дорозі, піску, гравію, листю, льоду, в темний час доби або в умовах недостатньої видимості.
- 6 Виріб слід використовувати з обережністю, оскільки він вимагає відповідних навичок, щоб уникнути падінь або зіткнень, які можуть призвести до травмування користувача або третіх осіб. Оволодійте основними навичками водіння, такими як прискорення, керування та гальмування.
- 7 Під час руху тримайте обидві руки на кермі.
- 8 Ніколи не використовуйте пристрій поблизу сходинок, похилих під'їзних шляхів, пагорбів, проїжджої частини, алей або басейнів.
- 9 Цей виріб не призначений для виконання стрибків або подібних маневрів.
- 10 Завжди взувайте взуття. Ніколи не катайтеся босоніж і тримайте шнурки зав'язаними, щоб вони не потрапляли під колеса.
- 11 Самокат призначений для однієї людини і не дозволяє їздити двом або більше одночасно.
- 12 Гальма можуть нагріватися від тривалого використання. Не торкайтеся після гальмування.
- 13 Дотримуйтеся усіх місцевих законів і правил дорожнього руху та їзди на самокаті. Слідкуйте за пішоходами.
- 14 Не дозволяйте дітям віком до 5 років користуватися самокатом. Всі діти та підлітки повинні завжди їздити під наглядом дорослих.
- 15 Перед кожним використанням перевірте, чи правильно відрегульовано кермо, чи всі з'єднувальні елементи надійно закріплені і не зламані.
- 16 Регулярно перевіряйте виріб на наявність можливих несправностей, щоб забезпечити безпечне водіння. Під час використання деякі компоненти можуть зношуватися швидше або повільніше. Рекомендується проводити регулярні перевірки раз на рік.

- 17 З міркувань безпеки не змінюйте конструкцію самоката і не використовуйте деталі, не схвалені виробником.
- 18 Виробник не несе відповідальності за пошкодження, спричинені неналежним використанням.
- 19 Гвинти та кріплення можуть з часом ослабнути. Періодично перевіряйте та затягуйте їх.
- 20 Виріб пройшов випробування і відповідає всім вимогам стандарту EN 14619:2019.

РОЗКЛАДАННЯ САМОКАТА

■ 1.1:

Щоб розблокувати механізм складання, тримайте T-подібну трубку однією рукою між затискачем хомута і важелем швидкого розблокування і поставте ногу на пластину настилу. Іншою рукою потягніть важіль шарніра вгору, щоб вивільнити рульову колонку із заблокованого положення і дозволити вам повернути її у вертикальне положення.

■ 1.2:

Витягніть обидві ручки та вставте їх у напрямні керма з обох боків так, щоб захисні елементи увійшли в отвори.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КЕРМА

■ 2.1:

Щоб відрегулювати висоту керма, розблокуйте подовжувач, потягнувши назовні важіль швидкого зняття і натиснувши кнопку, розташовану на подовжувачі. Перемістіть T-подібну трубку в потрібне положення і зафіксуйте її, натиснувши всередину на швидкознімному рівні.

■ 2.2:

Натяг швидкознімного важеля можна регулювати, затягуючи або послаблюючи шестигранний болт. Будьте обережні, щоб не затягнути занадто сильно. Ви завжди повинні мати можливість відкривати та закривати швидкознімний важіль вручну, а T-подібна труба повинна вільно ковзати при відкритому швидкознімному кріпленні.

СКЛАДАННЯ САМОКАТА

■ 3.1:

Шарнірний важіль підпружинений і автоматично блокується у вертикальному положенні, коли самокат знаходиться у вертикальному положенні.

ПЕРШЕ ВИКОРИСТАННЯ

■ 4.1:

Перевірте, чи надійно затягнутий затискний болт нашійника. Цей елемент затягується і перевіряється на заводі, але існує невелика ймовірність того, що наслідки транспортування могли призвести до ослаблення цього болта.

КОРИСТУВАННЯ САМОКАТОМ

- 1 Візьміть кермо в руки, приведіть самокат в рух, відштовхнувшись від землі. Керуйте рухом керма, щоб повертати в потрібному вам напрямку. Перші поїздки краще практикувати на рівній місцевості без перешкод.
- 2 Для гальмування натисніть на гальмо (заднє крило), розташоване на задньому колесі, при цьому перенесіть вагу тіла на задню частину.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- 1 Якщо колеса мають явні ознаки зносу, подумайте про їх заміну. За допомогою шестигранного ключа відкрутіть болт, який кріпить колесо до рами самоката. Зніміть фіксуючий штифт, а потім колесо. Якщо технічний стан підшипників хороший, збережіть їх для повторної збірки. Для цього зніміть підшипники, почистіть їх і нанесіть відповідну кількість мастила. Встановіть їх на нове колесо. Якщо технічний стан підшипника поганий, придбайте новий і повторіть процес встановлення.

ЧИСТКА

- 1 Ми рекомендуємо регулярно протирати раму, платформу та інші частини самоката вологою ганчіркою - можна використовувати м'яке мило. Після очищення витріть насухо.

МАЛЮНКИ НАВЕДЕНІ ЛИШЕ ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ - РЕАЛЬНИЙ ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ МОЖЕ ДЕЩО ВІДРІЗНЯТИСЯ ВІД НИХ.

Використовуйте виріб тільки за призначенням.

Дякуємо за довіру! Ми раді спільно створювати ваш простір і раді, що ви обрали наш продукт. Ми впевнені, що він вам добре послужить!



www.tulano.pl



kontakt@tulano.pl

